

IN CASO DI DANNI L'ENTE PROPRIETARIO DEVE RISARCIRE

E' legge che il titolare dell'infrastruttura debba risarcire i danni in caso di sinistro causato dalla presenza di sabbia sulla strada o sulla banchina.

L'auto insabbiata portata via

Non conta se la velocità del vostro **autoveicolo** sia stata misurata oltre il limite, non conta neanche la vostra guida non molto prudente, se c'è sabbia sulla banchina o sulla strada, in caso d'incidente, l'ente proprietario vi risarcisce i danni subiti. Lo ha deciso la Corte di Cassazione con sentenza del 18 settembre 2012, pubblicata il 28 ottobre. L'amministrazione pubblica deve sempre essere garante per la sicurezza, anche sui terreni ai lati del tracciato: per questo i giudici hanno dato torto all'ente proprietario della strada, che è responsabile del sinistro, anche se il veicolo danneggiato procedeva oltre i limiti di velocità. Da ritenersi obsoleto il “vecchio” orientamento giurisprudenziale, basato sull'Art. 2043 del Codice civile, che ravvisava la responsabilità dell'ente tenuto alla manutenzione della strada solo in presenza di una situazione di fatto inquadrabile nelle nozioni di insidia e di “trabocchetto”, la prova della cui esistenza gravava sul danneggiato. Consolidato l'orientamento, fondato sull'Art. 2051 del Codice civile, che parla di “**responsabilità da custodia**”, secondo cui è dovere primario dell'ente proprietario dell'asse viario garantirne la sicurezza mediante l'adozione di tutte le opere e dei provvedimenti necessari.

L'amministrazione titolare dell'infrastruttura deve badare anche alla manutenzione dei terreni laterali e marginali, ancorché appartenenti a privati, come dice la Cassazione. Obbligo dell'ente è anche verificare che lo stato dei luoghi consenta la circolazione dei veicoli e dei pedoni in totale sicurezza. Una sentenza condivisibile, anche in presenza di una non gravissima infrazione del guidatore: è comunque ovvio che, pur essendo un precedente importante, la casistica in materia è così varia, e i fattori in gioco così numerosi (possibilità di prevedere l'evento per il guidatore, condizioni della strada, gravità delle violazioni del Codice della Strada da parte del conducente) da rendere impossibile fissare un principio definitivo, adottabile in qualsiasi situazione. Se avete problemi con **multe e ricorsi** perchè non proseguire nella visione di questo utile **VIDEO** su come ricorrere per ogni violazione del **Codice della Strada**

